

Module d'allumage HV 20-60 & Neo-HV 20-60

Pour un allumage optimal

Heizmann

Tunnel d'allumage



- Première couche faite de bûches de résineux de petite à moyenne taille. Au milieu de la grille, laisser de la place pour le tunnel d'allumage.

Remarque: Ne pas poser de combustible sur l'ouverture de la grille.

Les bûches ne doivent pas toucher les parois de la chaudière, laisser un espace d'1 à 2 cm.

- Sur la première couche, poser des traverses en petites bûches de résineux (env. 2 x 2 cm) à l'avant et à l'arrière.



Module d'allumage

- Poser une couche de bûches de résineux de petite à moyenne taille sur les traverses

Remarque: Toujours disposer les bûches en éloignant l'écorce de la flamme et veiller à ce qu'elles ne s'enchevêtrent pas.

Système d'allumage



- Positionner le papier journal froissé sur les traverses et poser deux allume-feu (voir photo) sur le module.

Remarque: Détordre légèrement les allume-feu avant utilisation.

HV 40-60 & Neo-HV 40-60: Utilisez un peu plus de papier journal pour assurer un meilleur allumage.



Remplir la chaudière

- Maintenant, remplir la chaudière.
- Former une mèche d'allumage, l'enfoncer dans le panier d'allumage et la relier au papier journal dans la chambre de combustion.
- Fermer la porte.

La chaudière est maintenant prête à être allumée. Sur l'écran, le message suivant apparaît: «Attente allumage».

L'objectif du module d'allumage est de permettre un allumage fiable avec un niveau d'émission le plus faible possible.