

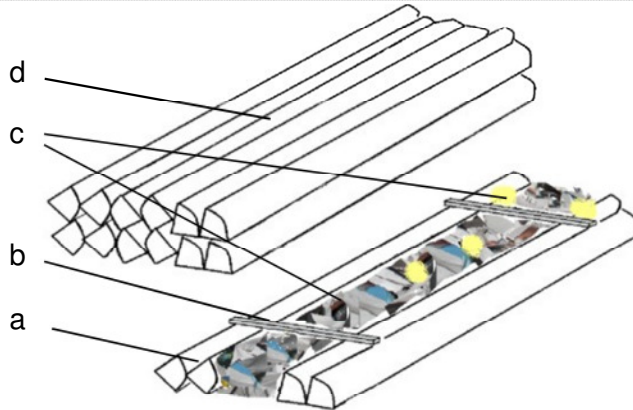
Informations clients

Allumage optimal pour les MV 35 – 110 de Heitzmann (avec résistance électrique)

Une combustion proper est basée sur un processus optimal d'allumage. Ce processus d'allumage est fondé essentiellement sur la construction correcte du module d'allumage. La structure et le fonctionnement des divers

Mode d'allumage

- laisser un espace équivalent à une couche de petites-moyennes bûches au centre de la grille (env 10 cm) pour tunnel allumage
- placer brindilles issues de petites bûches fendues de résineux (env. 3 x 3 cm) devant et derrière la 1ère couche
- répartir les boules de papier sur toute la longueur du tunnel d'allumage et placer 4 amorces de feu sur le module
- placer au moins une couche de petites et moyennes bûches fendues de résineux par dessus les brindilles



a.) Tunnel d'allumage



b & c.) Système d'allumage




d.) Mode d'allumage

Allumage manuel

- | | |
|--|---|
| 1. Préparer mode d'allumage | 4. Papier s'enflamme avec la porte d'allumage |
| 2. Remplir chaudière avec combustible | 5. Observer jusqu'à ce que l'allumage change |
| 3. Remplir et / ou fermer le puits de côté | 6. Allumage - fermer la porte de la chaudière |

Allumage manuel avec résistance électrique

- Préparer module d'allumage
- Remplir chaudière avec combustible
- Remplir et / ou fermer le puits de côté
- Placer les boulettes de papier et attendre que la connexion avec le système d'allumage apparaisse
- Allumage – fermer la porte de la chaudière
- Touche < allumage >  appuyez sur le contrôleur, les commutateurs de la chaudière à l'allumage, le contrôleur de commande automatique processus combustion



Automatique avec résistance électrique pour demande de chaleur

L'allumage résulte sur la demande de besoin de chaleur de la mémoire intermédiaire. D'autres indications sont reportées sur le mode d'emploi.