



NOTICE ÉLECTRIQUE

CHAUDIÈRE À BOIS



Neo-HV 20-60

Sommaire

1	Remarques générales	3
1.1	Câblage	3
1.2	Fusibles	3
1.3	LED	3
1.4	Codage des couleurs de câble	3
2	Plan de raccordement Carte principale I/O 34.3	4
3	Carte supplémentaire I/O 36.1	8
3.1	Plan de raccordement Zone AB (ZoA / ZoB)	8
3.2	Plan de raccordement conduite de réseau de chaleur régulée CZF	8
3.3	Plan de raccordement Tampon ST à 5 sondes	9
3.4	Plan de raccordement Régulateur différentiel D	9
4	Aperçu carte et câblage du bus CAN	10
4.1	Câblage standard	11
4.2	Câblage en cas d'extensions	11
5	Schéma électrique	12

1 Remarques générales

Des tensions résiduelles subsistent sur les bornes non raccordées.



Danger de mort

Risque d'électrocution au contact avec les pièces sous tension

- Les travaux sur les installations électriques ne doivent être effectués que par des électriciens qualifiés.
- Avant les travaux, contrôler l'absence de tension avec un voltmètre.

1.1 Câblage

Le câblage doit uniquement être effectué avec des câbles à brins souples à embouts d'extrémité.

Dans les chemins de câbles, séparer les câbles de puissance et les câbles de signaux faibles.

Rallonge de câble de sonde

- Section minimale jusqu'à 50 m 1,0 mm²
- Section minimale jusqu'à 100 m 1,5 mm²

Câble compatible BUS CAN

- Appairé et blindé (par ex. LiYCY) :
- Câble 2x2x0,5 mm², maximum 200 m
- À partir de 200 m 0,75 mm², maximum 400 m
- Pour les distances supérieures à 400 m, utiliser un répéteur CAN ou un coupleur CAN à fibre optique

Alimentation interrupteur général

- 240 V CA uniquement à connecteur triphasé type CEE à protection contre l'inversion de polarité
- Un interrupteur général devant la porte de la chaufferie selon la réglementation BTP
- Fusible de puissance max. 10 A (Courbe C)
- Conduite gainée en PVC (H05VV-F)
- Section minimale 1,5 mm²

Moteurs triphasés

Raccorder toujours les moteurs triphasés avec un couplage en étoile à conducteur neutre.

- Un message d'erreur se produit dans la commande si un moteur sans conducteur neutre est raccordé
- La fonction de démarrage progressif n'agit pas sans conducteur neutre et le moteur ne peut pas fonctionner

1.2 Fusibles

- **F2** (T4A) : Extracteur de fumées
- **F3** (T2A) : TS, électronique
- **F4** (T6,3A) : Pompe + vanne mélangeuse de zone, pompe de ballon, pompe de retour
- **F5** (T10A) : Allumeur, voyant de défaut, fusible de puissance extracteur de fumées, vanne de retour, pompe (vanne) à chaleur externe, vanne de chaudière combinée, vanne de chargement rapide

1.3 LED

- **H1** (orange) : clignote si communication sur bus CAN RXD1 (CAN bleu)

- **H2** (orange) : clignote pendant la communication avec le bus CAN TXD1 (CAN bleu)
- **H3** (vert) : brille si l'alimentation électrique des dispositifs électriques est correcte
- **H4** (vert) : clignote lorsque l'exécution du programme est correcte
- **H5** (orange) : clignote si communication sur bus CAN RXD2 (CAN rouge)
- **H6** (orange) : clignote pendant la communication avec le bus CAN TXD2 (CAN rouge)

1.4 Codage des couleurs de câble

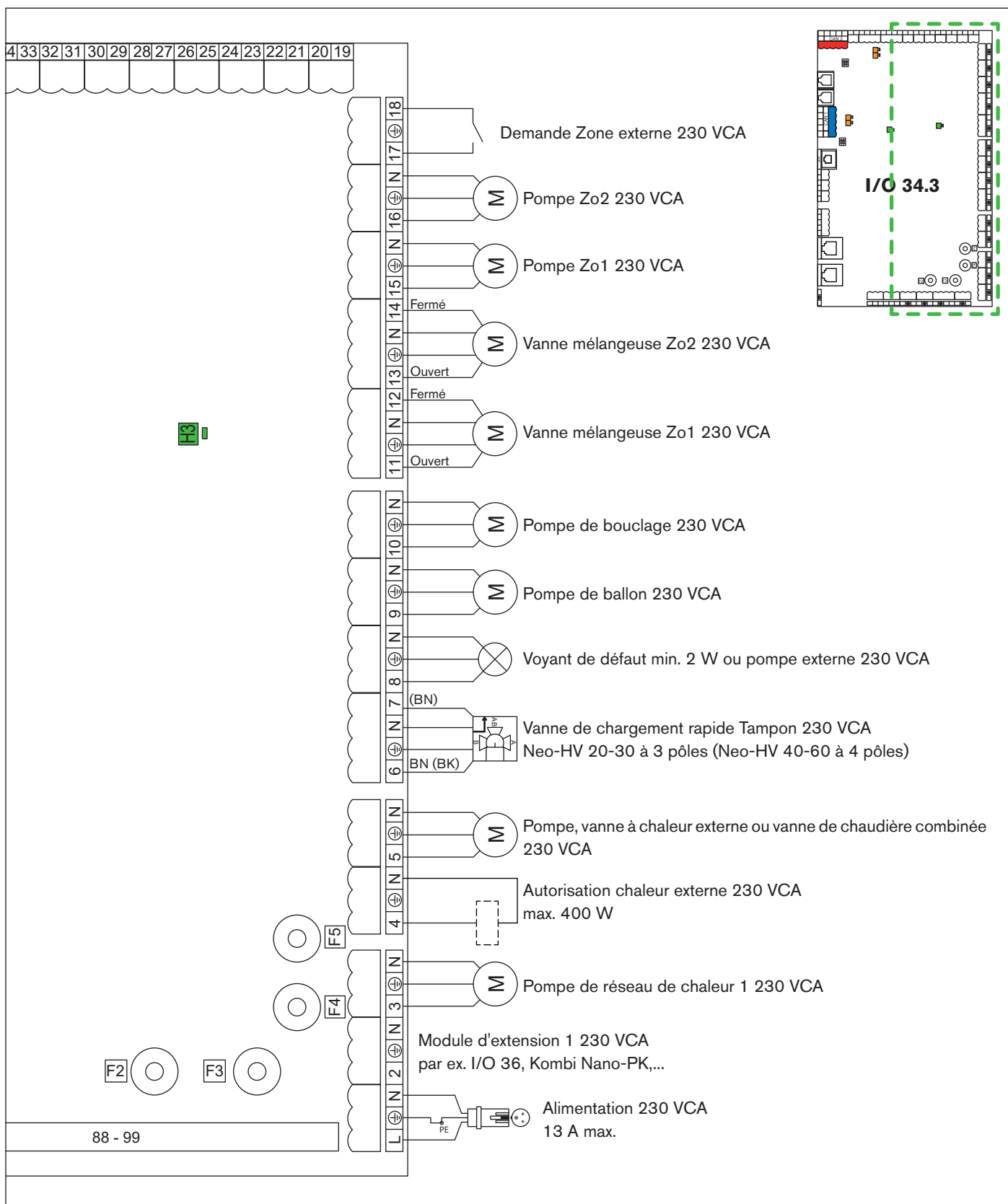
Code	Couleur	Code	Couleur
BK	Noir	OG	Orange
BN	Marron	RD	Rouge
BU	Bleu	WH	Blanc
GN	Vert	YE	Jaune
GY	Gris	GNYE	Vert-Jaune

2 Plan de raccordement Carte principale I/O 34.3



LED:

- H1 = jaune, clignote si bus CAN RXD 1 actif
- H2 = jaune, clignote si CAN-BUS TXD 1 actif
- H3 = verte, allumée lorsque l'alimentation de la carte est correcte
- H4 = vert, clignote lorsque l'exécution du programme est correct
- H5 = jaune, clignote si bus CAN RXD 2 actif
- H6 = jaune, clignote si CAN-BUS TXD 2 actif



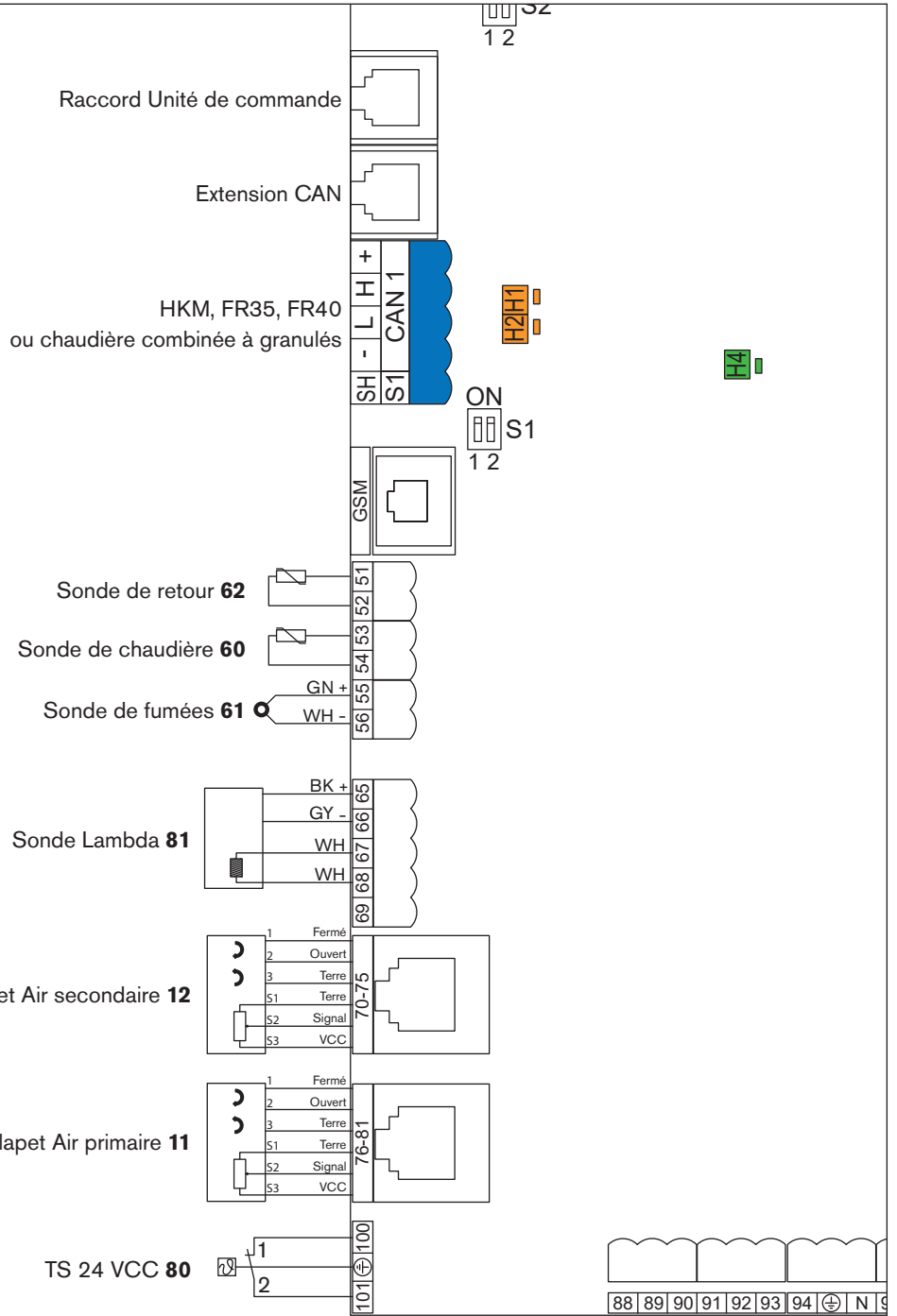
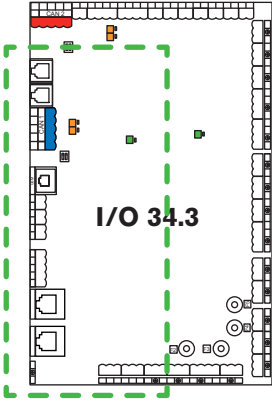
Fusibles :

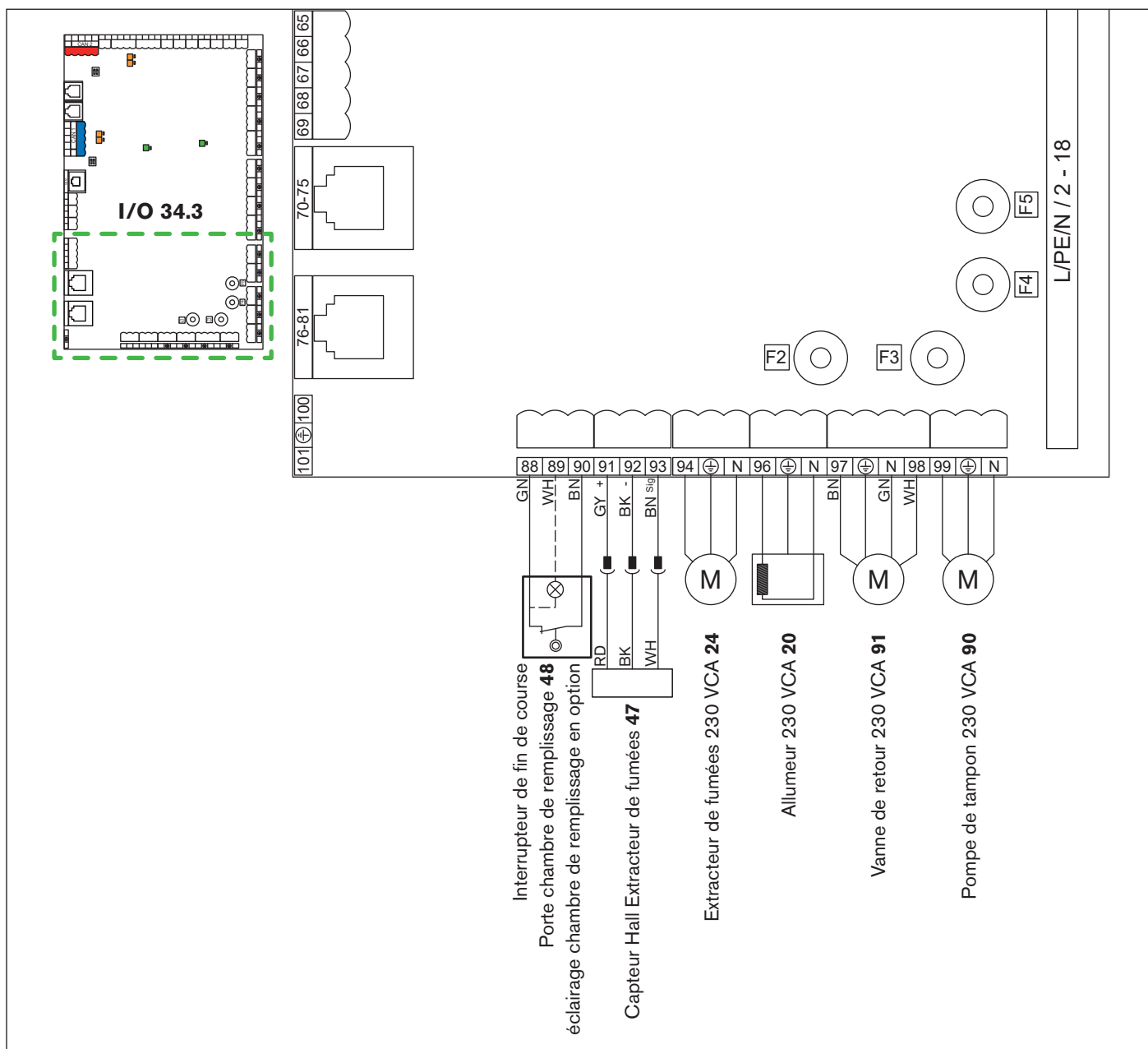
F2 (T4A) = Extracteur de fumées

F3 (T2A) = TS, électronique

F4 (T6,3A) = Pompe + vanne mélangeuse de zone, pompe de ballon, pompe de retour

F5 (T10 A) = Allumeur, voyant de défaut, fusible de puissance extracteur de fumées, vanne de retour, pompe (vanne) à chaleur externe, vanne de chaudière combinée, vanne de chargement rapide





Fusibles :

F2 (T4A) = Extracteur de fumées

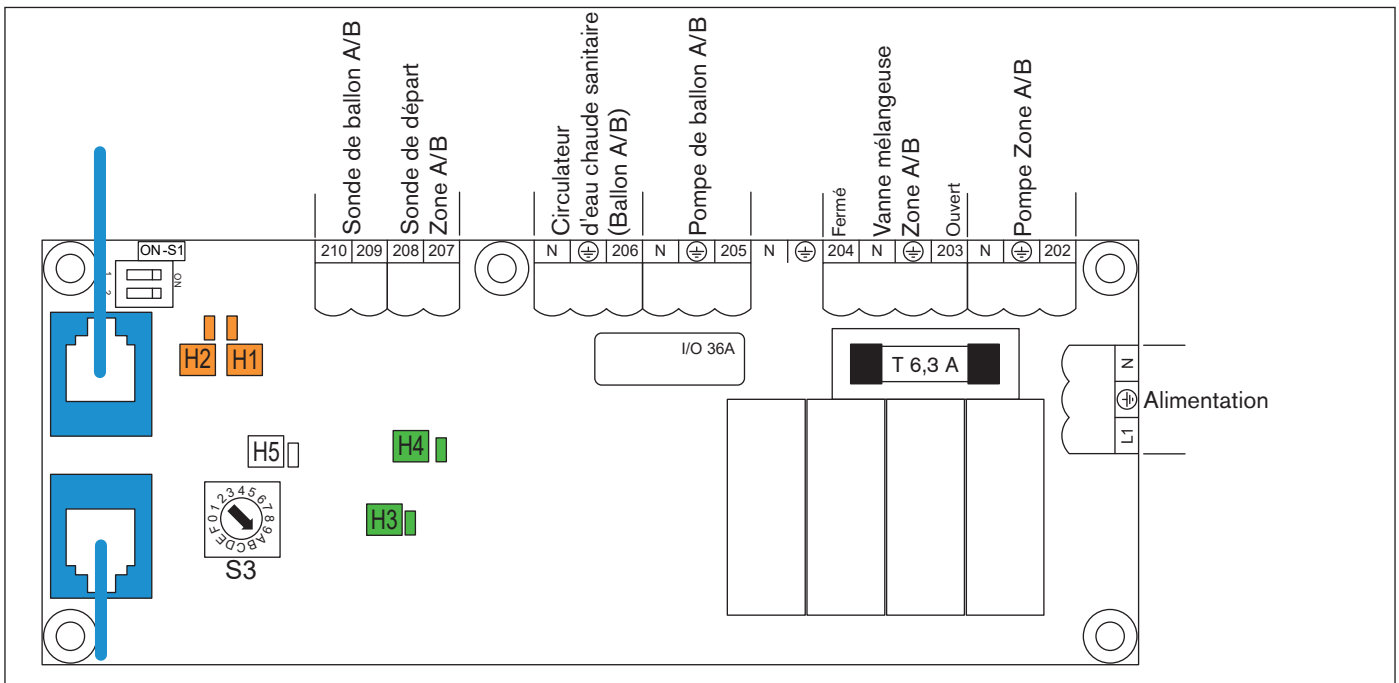
F3 (T2A) = TS, électronique

F4 (T6,3A) = Pompe + vanne mélangeuse de zone, pompe de ballon, pompe de retour

F5 (T10 A) = Allumeur, voyant de défaut, fusible de puissance extracteur de fumées, vanne de retour, pompe (vanne) à chaleur externe, vanne de chaudière combinée, vanne de chargement rapide

3 Carte supplémentaire I/O 36.1

3.1 Plan de raccordement Zone AB (ZoA / ZoB)



Carte de zone A : **S3 = A**

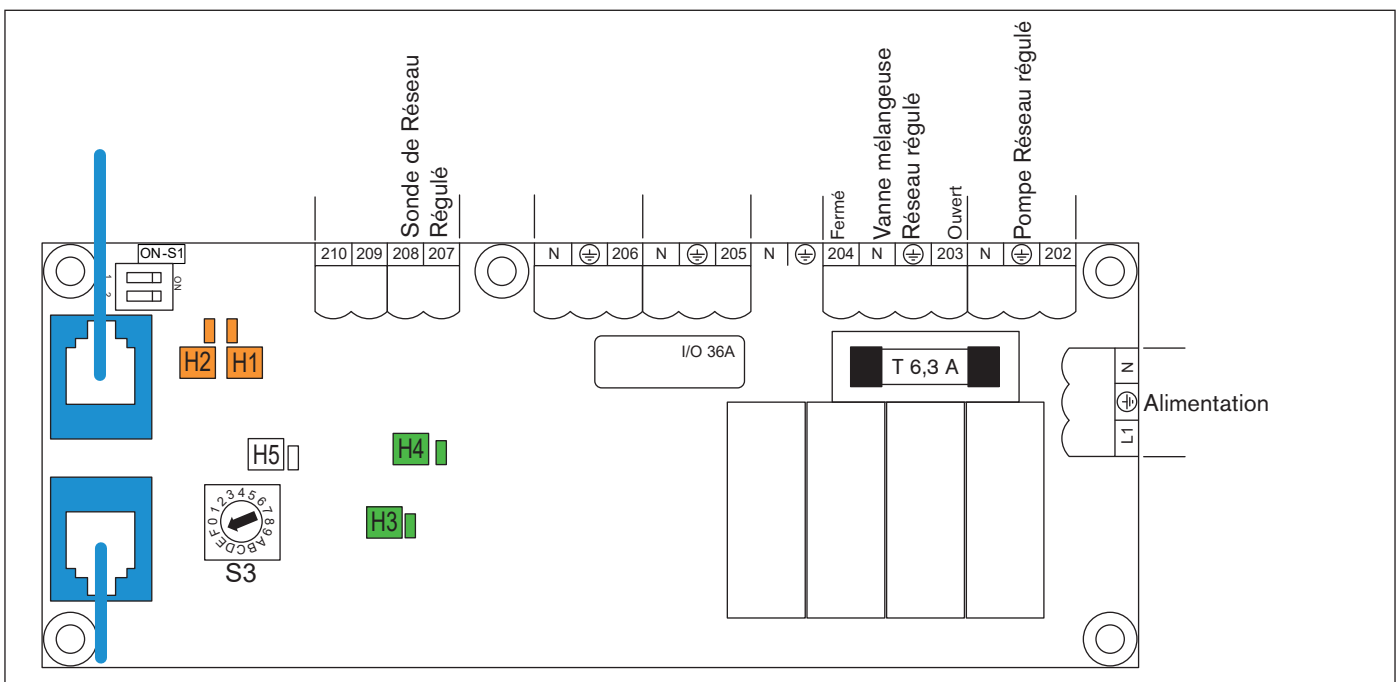
Carte de zone B : **S3 = B**

Attention : La modification de S3 est effective après secteur Mar / Arr.

Alimentation

Câble d'alimentation depuis la carte principale secteur EXT (2|PE|N).

3.2 Plan de raccordement conduite de réseau de chaleur régulée CZF



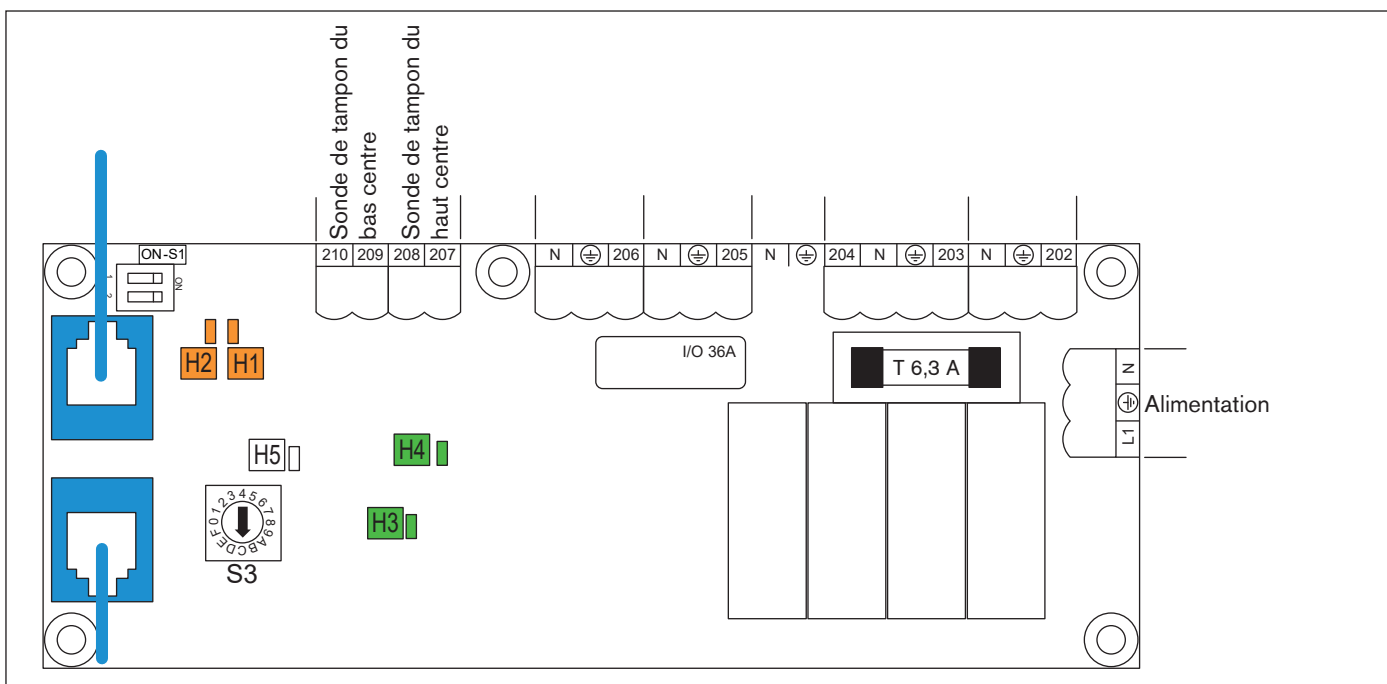
Carte de zone F : **S3 = F**

Attention : La modification de S3 est effective après secteur Mar / Arr.

Alimentation

Câble d'alimentation depuis la carte principale secteur EXT (2|PE|N).

3.3 Plan de raccordement Tampon ST à 5 sondes



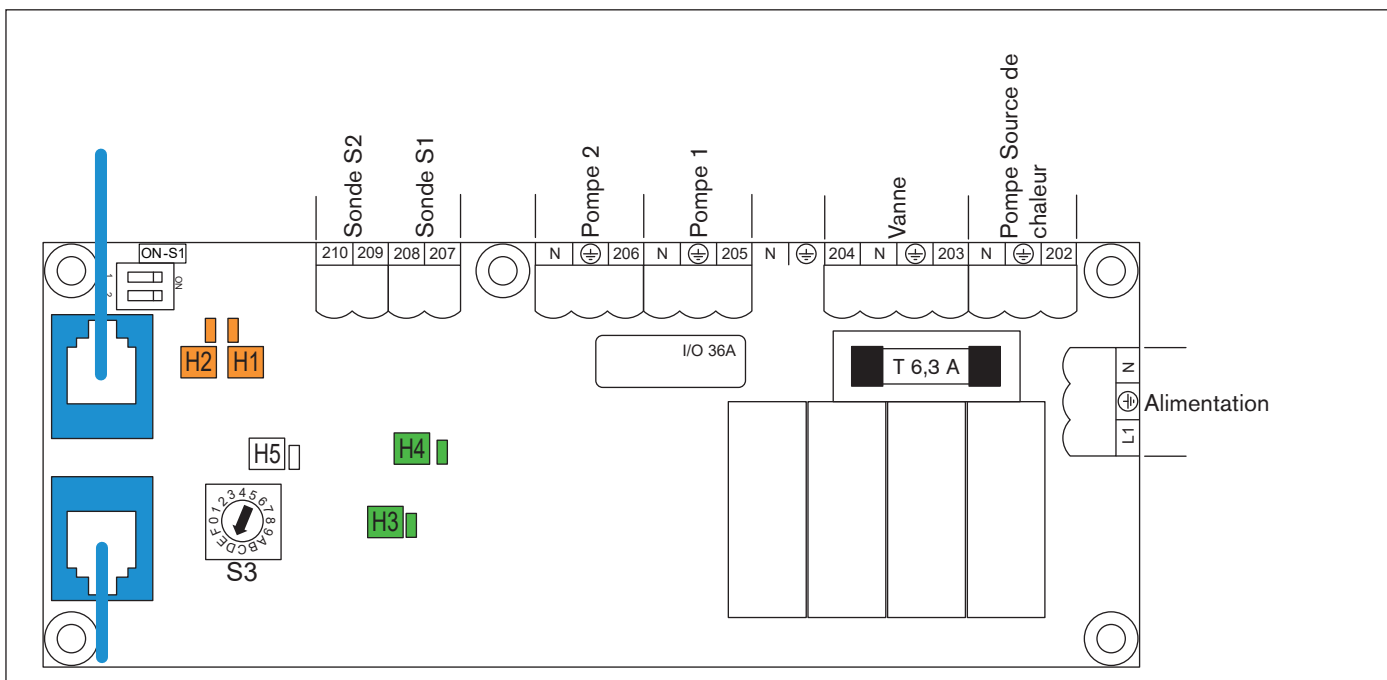
Carte 5 sondes : **S3 = C**

Attention : La modification de S3 est effective après secteur Mar / Arr.

Alimentation

Câble d'alimentation depuis la carte principale secteur EXT (2|PE|N).

3.4 Plan de raccordement Régulateur différentiel D



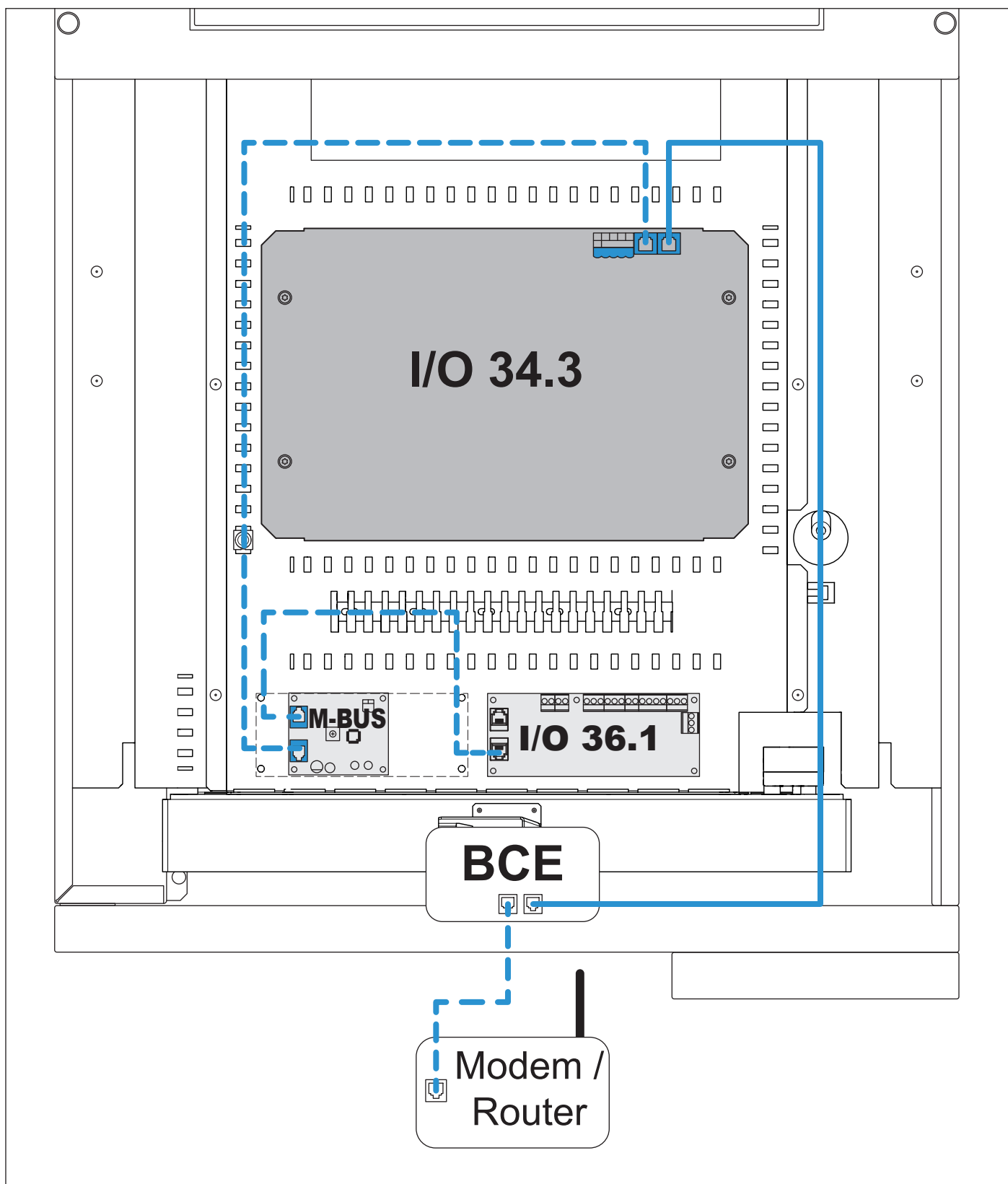
Régulation différentielle : **S3 = D**

Attention : La modification de S3 est effective après secteur Mar / Arr.

Alimentation

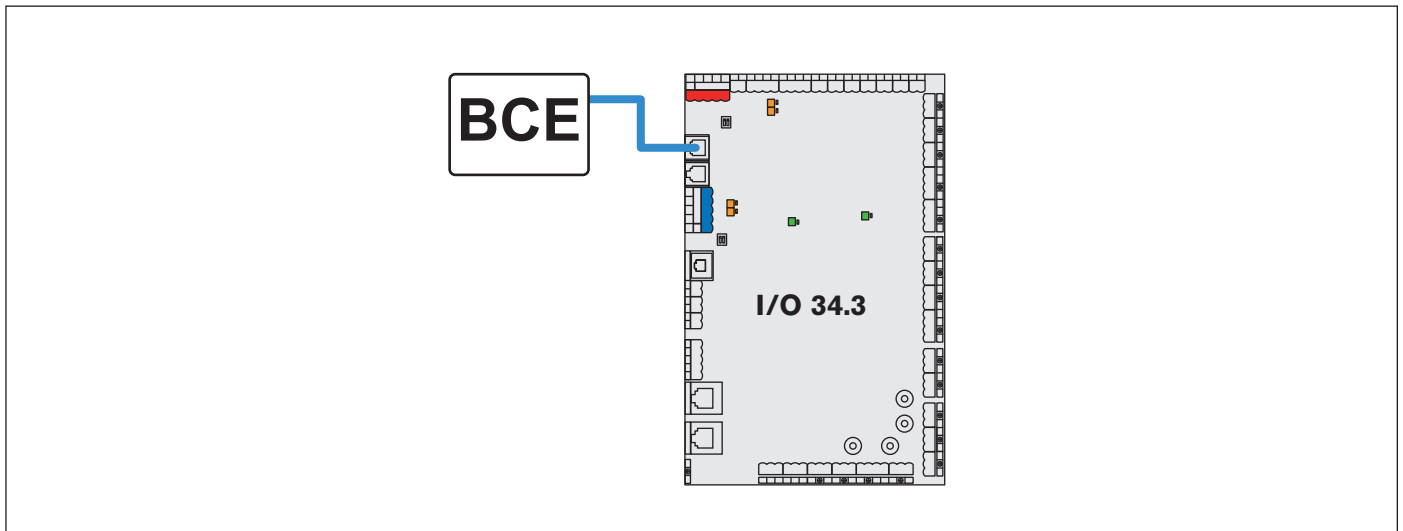
Câble d'alimentation depuis la carte principale secteur EXT (2|PE|N).

4 Aperçu carte et câblage du bus CAN



4.1 Câblage standard

Carte principale (I/O 34.1) => BCE



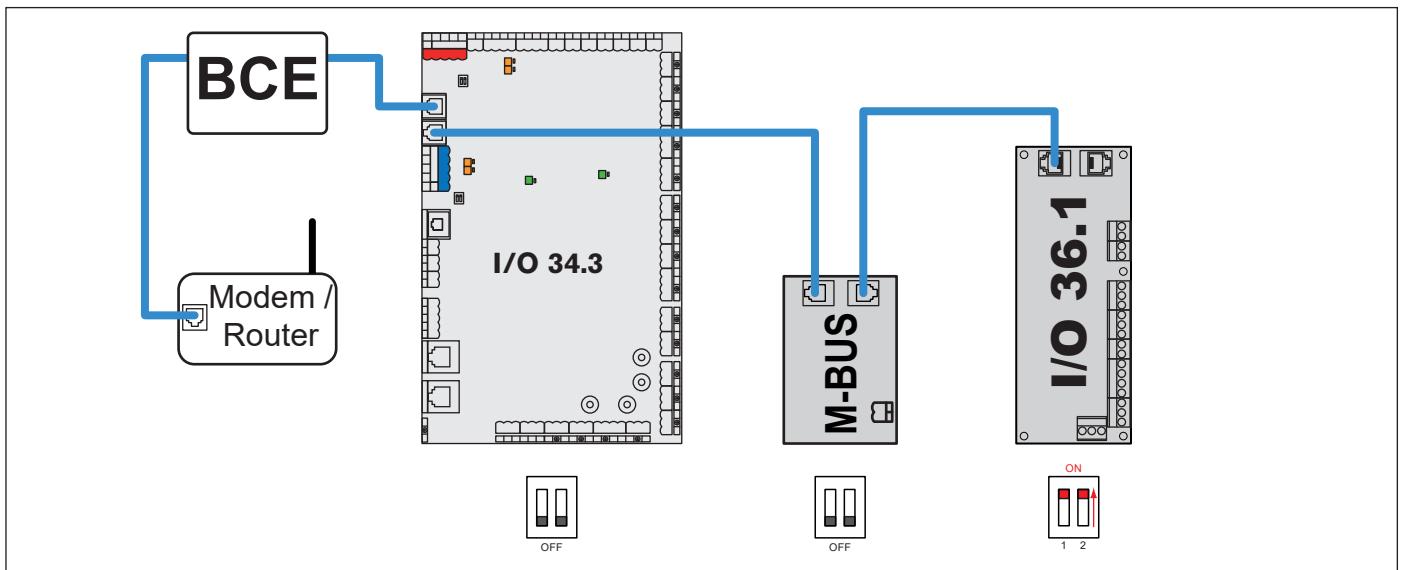
4.2 Câblage en cas d'extensions

Carte principale (I/O 34.1) => BCE => Modem

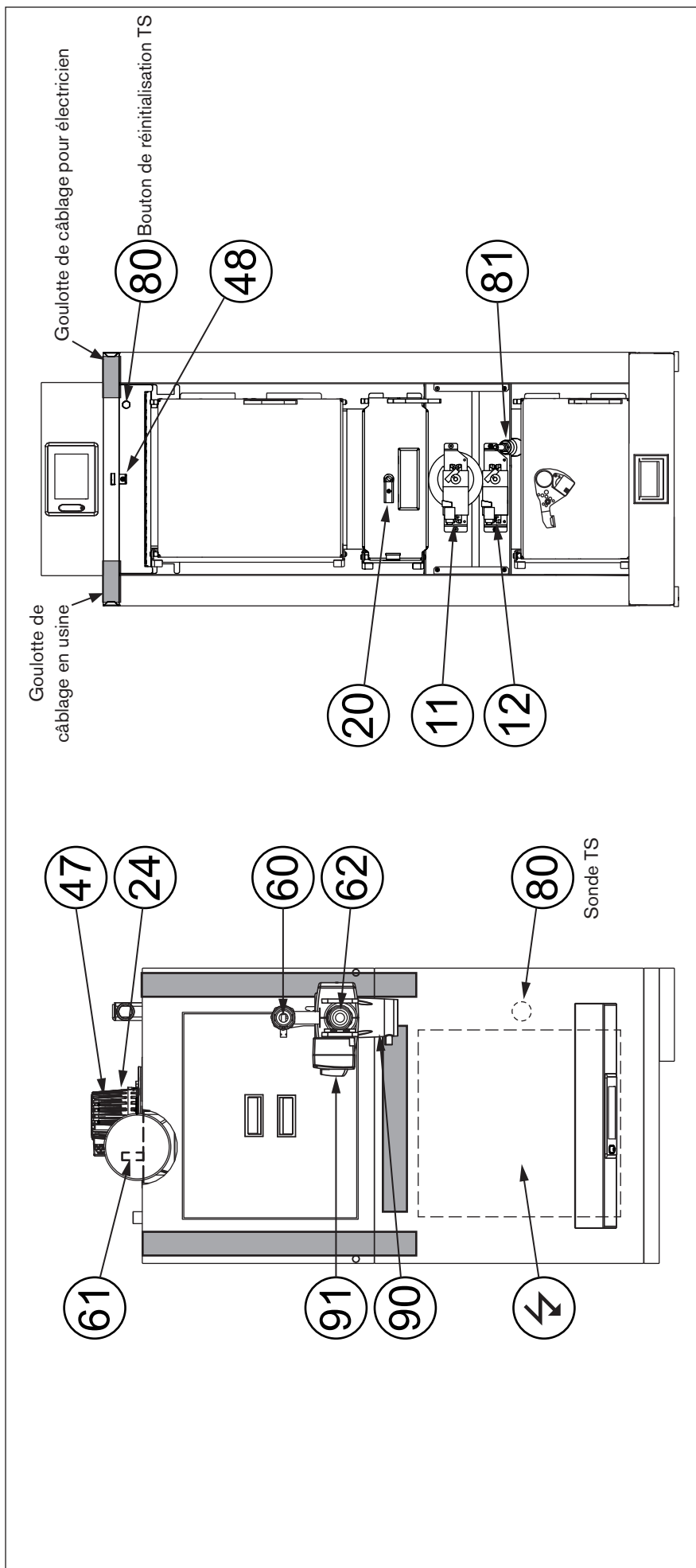
Carte principale (I/O 34.1) => Module M-Bus => Carte supplémentaire I/O 36.1

→ La carte supplémentaire I/O 36.1 est le dernier participant dans le bus CAN

Placer les résistances de terminaison sur **On** pour la dernière carte d'extension. Sur **Off** pour toutes les autres cartes.



5 Schéma électrique



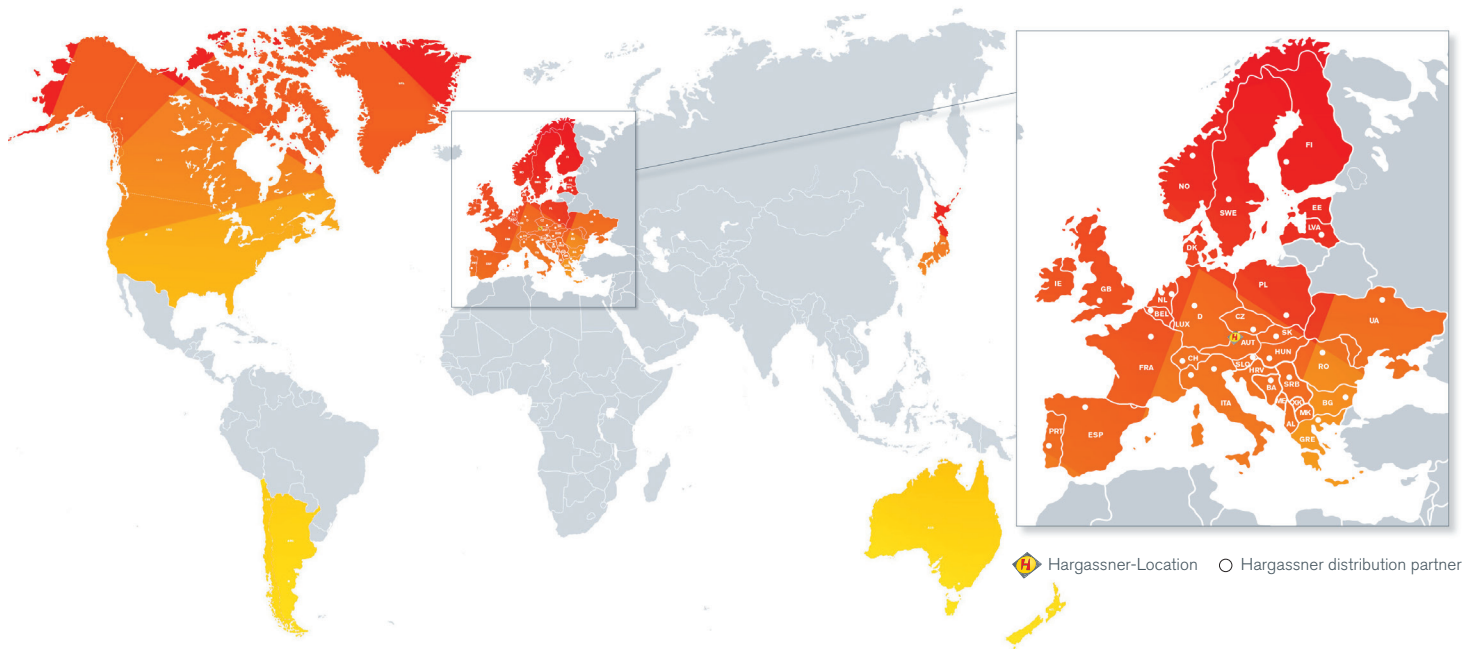
N°	Entraînements	N°	Combustion	N°	Interrupteurs / Capteurs	N°	Sonde	N°	Éléments de commande
11	Moteur Clapet d'air primaire	20	Allumage	47	Capteur Hall Extracteur de fumées	60	Sonde de chaudière	80	Thermostat de sécurité
12	Moteur Clapet d'air secondaire	24	Extracteur de fumées	48	Interrupteur FdC Porte de chaudière	61	Sonde de fumées	81	Sonde Lambda
90	Pompe de retour					62	Sonde de retour		
91	Vanne de retour								

notes



notes

notes



 Hargassner-Location  Hargassner distribution partner



Your expert for **SUSTAINABLE HEATING**

Complete Hargassner range: pellet boilers, wood chip boilers, wood log boilers, accumulator tanks, industrial boilers up to 2.5 MW, heating modules, filling augers, Power-Box warm-air module, heat pumps, solar panels and hydraulic accessories

HARGASSNER Ges mbH
Anton Hargassner Straße 1
4952 Weng im Innkreis
AUSTRIA
+43 77 23 52 74 - 0
office@hargassner.at

hargassner.com