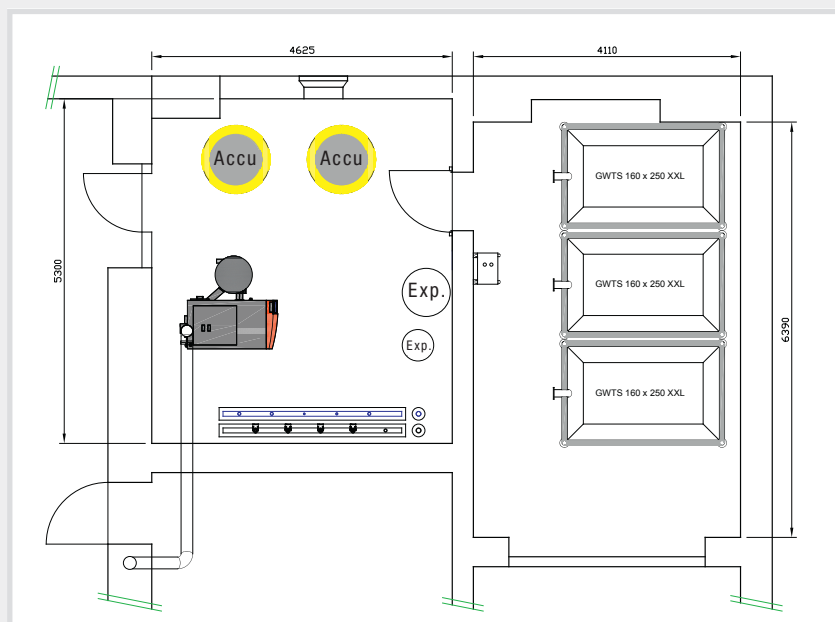


## Gare, 1890 St-Maurice

Chauffage au mazout remplacé par une chaudière à pellets



### Installation

Chaudière à pellets ECO-PK 120 de 120 kW  
Accumulateur de chaleur 2 x 900 litres  
3 silos en tissu GWTS 160 x 250 XXL

### Description

Chauffage pour le bâtiment de la gare de St-Maurice

### Local de chauffage

Chaufferie existante dans la cave du bâtiment 5.3 x 4.6 m

### Local de stockage

Dans le local de stockage (env. 4.1 x 6.3 m) situé à côté de la chaufferie se trouvent trois silos en tissu. Ces silos sont vidés de manière égale par le biais d'une unité de commutation automatique. Les silos contiennent 4 à 4.5 tonnes de pellets chacun.

### Transport du combustible

Les pellets sont aspirés des silos en tissu vers le réservoir journalier de la chaudière. Là, une écluse alvéolaire rotative les déverse sur la vis de transport, qui les amène à la chambre de combustion.

### Particularité

Très petit passage pour l'introduction: un escalier en pierre étroit à plusieurs angles.

